

# 研究性学习

## ——福州的交通安全状况

### 调查报告

- 1 [引言](#)
- 2 [交通现状](#)
  - 2.1 [说明问题存在性](#)
  - 2.2 [福州交通地图](#)
  - 2.3 [小结（即下一步行动计划）](#)
- 3 [针对现状，调查采访](#)
  - 3.1 [总结问卷情况](#)
  - 3.2 [实地记录（照片）](#)
  - 3.3 [交警队采访](#)
  - 3.4 [资料下载](#)
    - 3.4.1 [一般事故](#)
    - 3.4.2 [失控、意外事故](#)
    - 3.4.3 [违规事故](#)
- 4 [分析与结论](#)
- 5 [建议](#)
- 6 [附录](#)
  - 6.1 [调查感受与收获](#)
  - 6.2 [调查问卷原本](#)

## 1 引言

凡是生活在这个世界上的人，都无时不刻地与交通打着交道，作为学生的我们自然也不例外。也许你还没有察觉？就拿我们最熟悉的上学来说吧！骑车，走

路，乘公交车；红绿灯、斑马线、交错纵横的公路网……这些大家一定都不陌生，而它们，正是我们城市交通中的一个缩影。可见，在不知不觉中，**交通安全已经和我们息息相关了。**

提起“交通安全”这个词，每个人都在报纸、电视、收音机上听过了N遍，可是若要你说说怎样才能“交通安全”，说不定有许多人还弄不清呢。可不要小看了这小小的“弄不清”，历史的教训告诉我们：许多人已经因为一时的疏忽而丧失了宝贵的生命，即使是幸运的，也成了残疾人，酿成不可挽回的遗憾。由此显而易见，**交通安全是一件非常重要的事情，它直接或间接地影响着我们的生活质量，成为社会生活的保险单。**

几年来，福州在发展，经济欣欣向荣，人民生活水平有了极大提高。可同时，也时常出现一些不和谐的音符。就拿我们身边的事来说吧：在每个假期前，我们都会接到许多通知，其中一定有一份是关于“某校某学生又发生了某交通事故”，提醒我们引以为戒，注意交通安全；每天翻翻报纸，也时不时地有“交通事故”这几个字样和几幅惨不忍睹的图片映入眼帘；我们小组的心程同学每天坐公交车回家的路上，也经常因为一些事故引起的堵车而不能准时回家……而近期，我们更是不情愿地发现身边的交通事故又有了抬头迹象，**“交通安全”已经向我们敲响了警钟。**

为什么现在我们身边的交通安全出现了漏洞呢？作为学生，我们可以为改善我们的交通环境做些什么呢？带着这些疑问与想法，我们决定对福州目前的交通安全状况进行调查，并用我们的眼光做出分析，借此为福州的交通安全措施提出一些可行性建议。

希望能凭借我们的努力，为福州的交通的发展献出自己微薄的一份力。

## **2 交通现状**

### **2.1. 说明问题存在性**

交通安全出现问题，早已经是人们生活中谈论的一个热门话题了。为什么呢？电视、报纸等媒体每天都如流水般报道着各种交通情况，无论是好事还是坏事，

都刺激着人们对交通安全的紧张神经，自然而然地就将其纳入自己应该关注的大事中了。况且，**我们不仅是隔岸观火，其实交通问题离我们近在咫尺**，学生们上学放学、大人们上下班遇上交通堵塞，认识的人或是自家里遇上交通事故，这都是再平常不过的事情。所以，茶余饭后，各家各户讨论交通安全，不时的会有些猜测，是政府规划前瞻性不够，人们的安全意识不够，基础设施建设不够，还是法律执行程度不够呢？这些猜测或许都有一点道理，但是猜测毕竟是猜测，需要实地调查，才能准确得出交通安全出现问题各个方面的原因。

根据初步调查的结果显示，大部分人对福州交通的现状并不满意，在我们采访的对象中，有外地人，本地人，各种各样的人，如此多的人对交通现状的不满意，不能不使我们感到震惊，也更坚定了我们要调查清楚的决心。

## 2.2 福州交通地图

### 2.3 小结（即下一步行动计划）

时间	项目	负责人
04年11月21日前	表格设计定稿	林真、李林
11月23日前	引言	(小组审核) 心程
11月28日前	表格印刷 (印250份)	心程, 晓悦
	福州交通图	晓悦
12月4日前	交流了解福州交通现状	资料提供: 心程
	资料下载部分	陈洁
	确定分发调查问卷方案(包括时间, 调查路段, 采访所需的问题、照片反映内容)	晓悦
05年1月11日前	确定去交警队的调查计划(包括时间、地点、所提的问题)	全体
	介绍信	晓悦
	外出分发调查问卷	全体
	外出实地采访、记录 (步骤1)	全体
	整理采访记录	(小组审核) 陈洁
	调查感受	全体

1月18日前	交警队采访	全体
	外出实地采访、记录(步骤2)	全体
	整理照片	晓悦
	整理采访记录	(小组审核)
	调查感受	全体
2月25日前	统计问卷调查结果,并做简要叙述	(小组审核)陈洁
	整理交通厅采访结果	(小组审核)晓悦、林真
	相关图表绘制	李林
3月12日前	整理完成调查报告前3部分	(小组审核)晓悦、林真
	调查报告部分4	(分个人写,最后小组审核) 李林、心程
	调查报告部分5	全体
	调查感受(总)	全体
4月内	修改调查报告,指出不足,并补充完整	全体

附：每周四例行小组会议，总结交流一周的工作情况。

## 3 针对现状，调查采访

### 3.1 总结问卷情况

问卷总量：250份      有用问卷：207份

调查路段：五一广场、津泰路、东街口、元洪城、省体育中心

调查内容	选择人数
1. 对福州的交通现状满意	38
2. 认为居住的附近路段存在安全隐患	151
3. 认为福州的交通： 经常发生交通拥挤的状况	175

很少出现交通拥挤	22
从未发生拥挤的状况	5
没有注意	5
<b>4. 认为拥挤的主要原因</b>	
福州车辆过多	91
道路不够宽阔	112
人们不能很好地维持秩序	106
执法力度不够	58
临近商业繁荣区	25
其他（具体内容见附表）	22
<b>5. 【1】 每道判断题的答对人数</b>	
(1) .除了交通执法人员以外的人都不得强迫、指使、纵容驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车。	113
(2) .未经许可，除了交通部门、人员以外，其他任何单位和个人不得占用道路从事非交通活动。 2. 未经许可，除了交通部门、人员以外，其他任何单位和个人不得占用道路从事非交通活动。	42
(3) .道路上临时停车的，不妨碍其他车辆和行人通行即可。	34
(4) .警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的的限制，其他车辆和行人应当让行。	187
(5) .人通过路口或者横过道路，通过没有交通信号灯、人行横道的路口，或者在没有过街设施的路段横过道路，可以在确认安全后通过。	147
(6) .人应当在人行道内行走，没有人行道的靠路左边行走。	126

<b>【2】 每人答对的题数</b>	
答对 <b>1</b> 题	12
答对 <b>2</b> 题	42
答对 <b>3</b> 题	77
答对 <b>4</b> 题	59
答对 <b>5</b> 题	10
答对 <b>6</b> 题（全对）	6
答对 <b>0</b> 题（全错）	1
<b>6.认为福州的交通基础设施：</b>	
齐全，使交通很便利	6
基本齐全，只有一些方面需要改进	125
存在很大漏洞，需要改进	76
<b>7.认为福州的执法力度：</b>	
执法严格，交通维护做的好	11
基本良好，但有一些需要改善	96
存在不足，有很多方面需要改善	100
<b>8. 认为福州存在道路安全问题的主要原因：</b>	
交通拥挤	105
执法力度不够	68
人们安全意识欠佳	166
基础设施不齐全	67
其它（具体见附表）	8

### 对于宝贵的建议整理：

1. 大力宣传交通安全知识，提高人们交通安全意识。
2. 计划生育，控制人口，提高素质，控制车流量
3. 加强执法力度方面：
  - (1) 加强前期规划
  - (2) 严禁摩托车运行
  - (3) 调整公交上、下班时间
  - (4) 改善执法人员态度
4. 改善基础设施方面：
  - (1) 拓宽路面
  - (2) 考虑残疾人行路、乘车的方便
  - (3) 人车不能混行
  - (4) 路上装入监视器引入科技手段
  - (5) 在偏僻处增设便民建筑及交通设施
  - (6) 多设安全标志、天桥、地道、人行道、红绿灯、重视地下通道安全
  - (7) 在某些路段加开公交车，如通往郊区的车次，改善公交车路线

## 3.2 实地记录（照片）

闯红灯行为

在立交桥下摆摊

危险运输！

人车混道百态

拥挤的人行道

没有红绿灯的十字路口（现已安装了红绿灯）

黄闪灯下的行人

消失的斑马线

板车也上路？

空空如也的交警亭

高科技探头显威风

### **3.3 交警队采访**

写在前面：针对我们的研究课题，本小组同学曾先后两次前往福州市公安局交通巡逻警察支队进行采访。在此感谢有关工作人员给予我们的热情接待和真诚帮

助。

## 采访1

采访时间：2004年12月17日上午11时

采访地点：福州市公安局交通巡逻警察支队政治处

参与成员：吴晓悦、张心程、李林、林真、陈洁

采访对象：邱先生（以下简称“邱”）

采访目的：通过采访，了解我市近来交通事故多发的症结。

采访记录：

问：首先，请您介绍一下福州市交通的基本状况。

邱：近几年来，由于管理力度的加强，福州交通的状况较以往有了较大的改善。道路拓宽了。设施更加健全了，我们的管理技术也先进了许多。但由于福州人口众多，且市民的交通安全意识较差，在某些路段还时常有事故发生。对此，我们将继续加强对市民的交通安全知识的宣传以提高大家的安全意识。

问：我市交通事故多发地段有哪些？

邱：交通事故可说是到处都有可能发生，但主要集中在我市的主干道上，例如国道、省道等。这些交通事故主要表现为车辆碰撞和行人被撞（受伤、致死）。其中以摩托车相撞事故最为常见。我省今年因发生交通事故死亡**4000**多人，其中福州市占**600~700**人。全省平均每天由于交通事故造成死亡**3**人，其中福州占**1**人。

问：那么您认为易发生事故的地段都有那些共同特征？

邱：一般说来这些路段车辆都十分拥挤。其次，它们又分布于诸如路口拐弯处等驾驶员或交通参与者极易不遵守交通规则的地方。再者，一部分的道路建设不尽合理、设施建设不够完善，车辆超速行驶和超车等都极易引发事故的发生。近几年来，福州人口增长迅速，随着经济水平的不断提高，越来越多的市民拥有汽车，导致交通事故不断增多也是一个重要原因。但最直接也是最根本的原因还是市民交通安全意识不够高。

问：针对上述情况，你们都有何具体措施？

邱：一直以来，我们都坚持以处罚标准对违法交通违法行为进行惩罚（如罚款、扣分、扣车、扣证等）。并且，我们在十字路口进行科学管理，实施电脑监控。加强主干道的警力，对交通拥挤的状况进行疏导，同时加强对道路设施的投入和改造。另外，交警部门也着力于培养高素质的警员，提高监督管理的效率。同时，我们加强对市民的安全教育，开展“五进”活动，即让交通安全教育走进社区、走进农村、走进学校、走进企业、走进家庭。

我市已采取措施取缔路上的电动车及三轮车，今后也将对禁止摩托车上路。

未来，我市将大力发展外围计划，意减缓时取交通压力。视发展程度考虑建设地铁、高架轻轨车等。

问：有市民反应，在许多路段的交警停内常是空的，这是怎么回事？

邱：是这样的。在高峰期，交警都会在各自己岗位上进行指挥、疏导。而在平峰期，我们主要是通过摄像头进行监控，二交警们则会在个路段巡逻。这样能有效提高工作效率。

问：最后，您想对大家说些什么吗？

邱：再次感谢你们对交通状况的关注，也希望你们在以后的学习生活中，能“以小手拉大手”，带领大家一体为提高公民交通安全意识作出努力。

## 采访2

采访时间：2004年12月21日中午

采访地点：福州市公安局交通巡逻警察支队案件侦察大队

参与成员：吴晓悦、张心程

采访对象：案件侦察大队 洪指导员

采访目的：了解2004年福州市交通事故发生情况的第一手资料

	交通事故数	受伤人数	死亡人数	直接经济损失
2004年12月	281起	305人	64人	1,108,609元

与去年同期相比	上升5.6%	下降1.7%	下降4.3%	上升2.5%
2004全年	3172起	3639人	640人	13,458,036元
与去年同期相比	下降30.8%	下降11%	下降4.6%	下降38%

（让我们先来看看洪指导员为我们提供的关于2004年12月以及2004全年福州交通事故发生情况的第一手数据）

**在我市6区6县2市中，因事故造成死亡的人数由高到低依次为：福清、仓山、闽侯、连江、长乐。发生事故的次数由高到抵依次为：福清、鼓楼、仓山、晋安、闽侯。**

采访内容：

洪指导员说：“这还只是目前这一阶段初步的统计结果，因为交通事故的发生与多方面的因素有关，如时间、气候、车型、人群等等，在接下来的一段时间内，我们还要对这些数据进行进一步的更细致的分析，以确定下面的工作重点。”

当我们问到他们下一步的工作方向时，指导员说道：“首先要做的是加强管理力度。前年，两轮摩托车有关的交通事故占到了40%之多，交通部门加大了整治力度，现象立刻有了明显的好转；去年超载问题比较严重，同样引起了很高的重视。加强队伍内部的组织管理，提升处理事故的能力，加强对问题路段的管理，是目前努力方向。但由于目前的确存在着警力不足的现象，交警们只能应付交通高峰期，平峰期就无法做到面面俱到了。市民们还是应该多体谅并配合好交警的工作，共同把福州的交通搞上去。

其次是要加强基础设施的建设。加大天桥、地下道等交通分流设施的建设力度，部分仍然车人混行的路段应区分车行道和人行道，这样尽可能地减少交通冲撞，也就从根本上预防了交通事故的发生。进一步引入先进的科学技术，在部

分重要路段安装监视器等高科技设备，可以起到更好的监督作用，也可以弥补警力上的不足。

最后，政府应进一步加大宣传力度，特别是对青少年的交通安全教育：“用一代人的时间让福州市民的交通安全意识上升到一个新的台阶”。想让福州的交通出现根本的好转，最重要的还是要看公民自身的素质。如果交通只是单纯地靠人管理，就显得被动，常常是事倍功半，交警们也十分地疲惫。因此，每个人都应该“从我做起”，爱惜自己的生命和他人的生命，把家乡的交通建设当作自己的使命来完成，我们一定会看到一个更美丽的福州城。

## **3.4 资料下载**

### **3.4.1 一般事故**

#### **案例1--1 福州一女子驾车闹市连撞8人 1人可能会成植物人**

2004年10月7日，福州市发生一起一女子驾车连撞8人的交通事故。被撞的8人中，两人未脱离生命危险，1人伤势较重。肇事者表示事故原因是车子突然无法控制。

一老太太被撞得两边肩膀都脱位，全身多处骨折。正在路边看同伴打牌的徐艳华被轿车卷入车尾，经诊断，其脑干损伤，左髌股骨骨折，左肺挫伤。陈向阳被撞后飞到10多米外的三轮车上，经诊断，其脑挫伤，如病情恶化，可能会变成植物人。目击者称，7个伤者被急救车接走，一个伤者伤势较轻，已自行离开。

#### **案例1--2 大卡车惹连环祸货车欺负“小弟弟”**

2004.4.6日13时04分，福州三桥，一车牌号为闽 AN7829的货车为躲避一辆大卡车，与一辆车牌号为闽 AK2354的摩托车相碰撞，坐在摩托车上的一名女士右腿受伤。与此同时，在距该货车后4米处，一辆车牌号为闽 A12437的大货车与一辆车牌号为闽 A08562的小货

车相追尾，小货车左侧挡风玻璃当场撞裂，玻璃碎片溅满地面。

### **案例1--3 蓝色小货车撞人后逃逸**

**2004.4.6** 晚9时许，在福新路茶会小区入口附近，一辆小货车将一位环卫工人和一辆摩托车撞倒后逃逸，被撞者不久死亡。

据现场一位**50**多岁的目击证人向警方反映，撞人的是一辆蓝色小货车。货车司机曾下车巡视，见势不妙，遂驾车逃离。

据了解，死者黄某**50**多岁，古田人，生前在鼓山环卫所当环卫工人，前几天刚刚离职回家。

## **3.4.2 失控、意外事故**

### **案例2--1 莆田发生意外特大交通事故**

**1月6**日下午**2**点多，福厦高速公路莆田仙游灵川段发生一起特大交通事故，目前已证实至少**28**人死亡。

记者赶到现场后看到，一辆由北往南的福建长乐籍集装箱车（车号闽A**5117**挂），可能是失控，莫名其妙地越过中线，与由南往北的“闽西快运”大巴（车号闽F**W1329**）相撞。据现场的交警介绍，大巴车上有**45**人，集装箱车上有**2**人，这场特大交通事故造成**24**人当场死亡，另有**4**人在送往医院途中死亡。另有**19**人受伤，被送往附近的莆田市各医院救治。

### **案件2--2 福州至厦门高速路发生交通事故已28人死亡**

**2005年1月6**日下午**2**点多，福厦高速公路莆田仙游灵川段（同三线福建段**338**公里处）发生一起特大交通事故，目前已证实至少**28**人死亡。

记者闻讯后赶到现场看到，一辆由北往南的福建长乐籍集装箱车可能是失控，莫名其妙地越过中线，与由南往北的“闽西快运”大巴。大巴车上共有**45**人，集装箱车上有**2**人，这场特大交通事故造成**24**人当场死亡，另有**4**人在送往医院途中死亡。另有**19**人受伤，被送往附近的莆田市各医院救治。

### 3.4.3 违规事故

#### 案例3--1

驾驶员：怎么会超50%？ 交警：电脑上显示的。驾驶员：限速多少？ 交警：80公里。驾驶员：我从来没超过120公里。 交警：电脑上有监控的，电脑开出来了，有疑问可以到电脑上看，打印出来，处理在高速公路路口高速交警大楼一楼。

这辆云 AM9972的司机在限速80公里的软基路段开出130公里的时速，超速50%以上，在高速公路出口被当场拦截处罚。1月25日是春运的第一天，针对近来频频出现的恶性交通事故，福建公路交警加强了路面巡逻，十次事故九次快，这个道理大家都明白，但记者在现场发现，还是有很多司机不太把它当回事，普遍存在超速驾驶的情况。

#### 案例3--2 公交车撞自行车一女士生命垂危

昨日上午11点左右，在西洋路市卫生局宿舍门口，一位骑自行车斜穿马路的小姐被途经此处的722路公交车撞倒，生命垂危。受伤的小姐躺在地上，昏迷不醒，一股殷红的鲜血正从耳朵缓缓流出。倒在她身旁的一辆自行车，因遭公交车剧烈碰撞，后轮已成S形。停在群众身后的722路公交车，一扇前挡风玻璃破碎，玻璃散落一地。一位目击事故全过程的老依姆告诉记者，当时她看到这位小姐骑着自行车正从路对面向这边骑来，骑至路中央时，一辆途经此处的722路公交车突然出现。这位小姐也许被这“突如其来”快速行驶的公交车吓坏了，突然停了下来，公交车刹车不及撞了上去。接着，小姐腾空而起，头撞在公交车的前挡风玻璃上，“砰”的一声落在地上。接着122、120相继赶到现场，伤者被送往医院抢救。

#### 案例3--3

12日下午，杨桥中学13岁的初一学生夏霖雨惨死在斑马线上，事发现场有持续不断的黄闪灯和双斑马线。5天过去了，福大东门外的那滩血迹已被“洗”净，而由公交车野蛮行驶造成这场事故的教训却不能一“洗”了之。

福大校方和小夏亲属的意见是：严惩肇事者；希望公交公司拿出实质性的方案，做好这起事故的善后工作；希望广大公交司机引以为戒，警钟长鸣。但令人不解的是在调解过程中，肇事方始终沉默。夏霖雨的舅舅说：“快一个星期了，公交公司也没拿出个明确的态度，我们很难过。”警方：该追究刑事责任的一定追究。

### **案例3—4                    福州一年 2 1 人丧生公交车下**

2003年5月12日上午，福州交通路与白马路交叉路口发生一起交通事故，一辆26路公交大巴同自行车相撞，骑车上班的一名女青年被拦腰碾过，丧生在公交车轮下。

福州市交警支队事故处的同志提供了一个数据，仅2002年，福州市公共交通工具共发生负有同等责任以上的交通事故355起，死亡人数21人，受伤人数277人。今年4月份，福州市交警支队各大队继续开展公交车辆违章专项整治行动中，通过路面查纠和流动拍摄，一个月时间共查纠公交车辆违章469起。

## **4 分析与结论**

根据洪指导员提供的表格看来，福州市今天的交通安全状况有所好转，但总的局势仍不容乐观。下面，我们就调查结果对福州交通存在的道路安全的原因进行以下分析。

福州存在道路安全问题的主要原因

- ① 交通拥挤
- ② 执法力度不够
- ③ 人们安全意识欠佳
- ④ 基础设施不齐全
- ⑤ 其它

## 重点分析原因1——交通拥挤

这是调查问卷的第一块内容，从以下的柱状图可以看出，大多数的被采访者都认为福州的交通十分拥挤，可见此问题尤为严峻。

- ① 经常发生交通拥挤的状况
- ② 很少出现交通拥挤
- ③ 从未发生拥挤的状况
- ④ 没有注意

- ① 福州车辆过多
- ② 道路不够宽阔
- ③ 人们不能很好地维持秩序
- ④ 执法力度不够
- ⑤ 临近商业繁荣区
- ⑥ 其他

造成原因：车辆太多、道路不够宽阔、人们不能很好地维持秩序

其中车辆数机动车最多，车流太大，车流速度无法提高，根据采访，车流速度为**30公里/小时**。

社会信息：根据了解：部分道路目前的宽度正在拓宽中，而部分路段开始通过立交桥来修建加大承载力度，预计可能在**05年**开始使用，目前有打算通过建设地铁或城市轻轨来解决问题。

针对有关车流速度，我们采访了部分司机，得到的答复是，部分路段有**60公里/小时**，但是大部分市中心的重要交通地段，时速只有**20公里/小时**

另外，根据了解，福州交通道路建设，最初的设计可以长久的使用，可由于各种原因，没有建设好，因此，福州目前主要道路的分布无法形成有规律的几何形状，

导致交通出现问题，道路不畅通等。

分析信息：显然这导致的第一个后果就是交通容易堵塞，而堵塞将导致事故，政府前瞻性的建设意识显然有所欠缺，当然机动车过多也是一个重要的原因，机动车过多，从一个层面上反映了公交建设的落后，由于公交的线路太少，导致人们出行不便，从而去拥有机动车，从这个观点上来说，公交建设必须加强。人们是交通的重要参与者，而当交通拥挤时，人们往往你推我挤，没有共同坚守的规范，使得交通更加混乱不堪，针对这点，对市民的根本教育势在必行。另外，有些人购买观不正确，购买不需要的机动车，关于这点，相应的政策是加大税收，或制定一些制约措施，限制人们购买机动车。此外，我们发现，电动车，摩托车引发的事故也相当严重，这点我们主要在信息2中论述

## 重点分析原因2——人们安全意识不强

这是问卷中最终人们认为造成交通问题的主要原因获票数最多的一项，连市民自身都不得不承认此原因，可见它的明显性。而人们的安全意识直接关系着他们平时能否很好地维持秩序，所以它又与以上的交通拥挤问题紧密相连。

具体题目请见附录

- ① 答对1题
- ② 答对2题
- ③ 答对3题
- ④ 答对4题
- ⑤ 答对5题
- ⑥ 答对6题（全对）
- ⑦ 答对0题（全错）

根据调查可以看出，人们对交通方面的规则知识的理解仍参差不齐，在提出的6道判断题中，虽然没有出现错误率极高的情况，但完全答对的人所占比例也并不大。可见，人们的安全意识的确有待提高。

采访信息：二轮摩托等不符合相关规定的机动车相撞，或是掉下悬崖的事故，应对方法有：使道路能承受的车流量及车流速度水平提高。针对不符合相关规定的机动车进行相应的处罚。比如扣分数，甚至扣驾驶证等，处以一定罚金

电动车由于其性质特殊，理论上应该专门为其开辟一条“电动车道”使其通行，但现在电动车与自行车混行，没有相关规定，安全意识仍有所欠缺的市民很容易因此引发事故。

过街有天桥没走天桥，当然这和天桥，地道建设太少，没有明显标识也有关系。不按交通设施或交通警察的指令正确上路，如闯红灯，行为相当危险，及引发堵塞的可能性及高。

在我们的案例分类1中，其实我们可以看到，很多一般交通事故，都是人们安全意识不强而疏忽才引起的事故，大部分情节都很严重。

现在政府开始开展三进活动。

社会信息：人们普遍认为安全意识不强和政府宣传力度太少有关，政府宣传力度的确应该加大，让更多的人了解有关道路交通安全的信息。

摩托车电动车，由于其性质特殊，一味提高人们安全意识，很难消除其潜在的威胁，关于这点可以学习厦门市，完全取消摩托车和电动车。就如取消三轮车。

天桥，地道建设应该加多，因为这可以从理论上减少“行人过街被撞”这类事故的发生，并且在入口处有标识，或多开几个入口。

### 重点分析原因3——基础设施、执法力度

在调查问卷的建议中，许多被采访者都提到类似加强基础设施、重新规划道路的问题，分析完人们自身的问题，我们也应该正视交通部门的问题。

① 齐全，使交通很便利

- ② 基本齐全，只有一些方面需要改进
- ③ 存在很大漏洞，需要改进

- ① 执法严格，交通维护做的好
- ② 基本良好，但有一些需要改善
- ③ 存在不足，有很多方面需要改善

### 信息三：交警布置存在问题

采访信息：关于这点，邱先生主要谈到过去政府采取人海战术的错误性，以及现在开始引入新的高科技手段，在部分路口装置摄像机探头，与支队监控室连接。另外，改原来交警为交巡警，使其在低峰期巡逻，在高峰期维持重要街道交通。

社会信息：人们普遍认为交警执法力度不够，交警太少。

分析：确实，交巡警人数还是太少，不够布满整个市区，在一些路段若发生突发事故，交通拥挤时间仍然会很长，因为现在交警人数还是无法达到要求，加上其执法时的疲劳。难免出差错。关于这点，我们应该多培养高素质的交警人才。增加交警补贴，加快速度研究新科技手段提高效率，而人们应该自觉配合交警执法。在我们的案例分类**3**中，我们也可以发现，很多人是明知故犯，这可不仅仅是个人的安全意识问题，这和执法力度太弱有着很重要的联系，因为执法力度没到位，许多人就抱着这种侥幸心理违规操作

次要分析：

在案例收集过程中，我们发现，案例分类**2**分为“意外”类，因失控等以外原因引起的事故相当多，那么，意外真的不可避免吗？实际上并不是这样，在网上的许多评论都指出，很多失控是由于车主不想定期维修引起的，更有专家提到过：“交通事故并非不可控制的意外或偶然性事件,只要将道路安全作为一个重要的公共卫生问题对待,并且政府和其他部门采取必要措施,道路交通事故是可以预防和控制的。”当然，更重要的是广大的司机、驾驶员要进一步增强交通安全意识与责

任观念。因此，若人人都能定期维修，意外发生率也将大大减少，这一点，又可以和人们安全意识有所欠缺互相挂钩起来了。看来，加强人们的安全意识，是势在必行的了。

## 5 建议

**针对我市交通状况，我们一起提出以下建议：**

- 1、 拥挤路段的人行道改为单行道。在东街口、津泰路等路段，人行道的拥挤问题不可忽视，特别是节假日，人们三三两两地结伴逛街，两个方向的人流遇上了，磕磕碰碰就更多了。这样挤来挤去，不仅耽误大家的时间，还影响了购物心情，实在是令人头疼。想一想，自行车道分了单行道后，不仅很好地解决了车辆的分流问题，避免了过多的冲撞，还加快了自行车的通行速度，令交通通畅了许多。为什么人行道不可以借鉴一下呢？采用人行道分单行道的方案，不仅不需要很大的成本，更可以借此机会进一步提高公民的交通安全意识，真是一举两得。

◆综合评定：★★★★★

- 2、 在宽敞的路面旁的小路转角处，标记明显的“弯道慢行”指示牌或安装凸面镜以扩大行人的视野。此方案可以有效防止因拐角处视野狭窄而依法的安全事故。

◆综合评定：★★★★★

3、 交通部门内部可成立一个专门，长期的基础设施监察小组，监督新的基础设施的建设，旧有基础设施的维护，这样有利于红绿灯不能用，斑马线被擦掉等现象的下降，提高道路交通安全系数。

◆综合评定：★★★★★

4、 在购物街两端开设停车场，取代人行道上密密麻麻的停车点。在许多商业繁华路段，人行道上停放的自行车常常占据了很大的一个空间，只留下中间窄窄的一条道供穿行的人流通行，很是喧宾夺主。特别是人流量大的时候，这个问题尤其突出。一些地方的停车点甚至侵占了盲人行走的盲道。因此，可以统一安排将自行车等车辆停放在购物街的入口（或出口）处，购物街内禁止停放自行车，只允许车辆直接通行而不允许停留，这样会使我们的人行道感觉更加宽敞。

◆综合评定：★★★★★

5、 小学校上下学的时候，可组织学校老师在学校门前的路口和人行横道处引导学生安全地入校和放学回家，减少事故发生的可能性。比如学生过人行横道线时，可以组织学生一组一组地过马路。

◆综合评定：★★★★★

6、 在小学、初中等学校对学生进行安全教育时，应增加感性的成分，进行交通安全法规和交通紧急避险的模拟演习活动，使学生在亲身的体验中对如何保证交通安全有更深的体会，预计此方案的效果会比单纯的教育性报告要好许多。

◆综合评定：★★★★★

7、 为公共汽车站找一个合适的家。在一些路段，公共汽车停靠时占了自行车道的现象时有发生，特别是在人车混道的路段（如茶亭街），这种现象尤其严重。在公共汽车停靠时，如果路边的自行车或行人一不小心，就很有可能造成交通事故。对于这个问题，一个想法是尽快拓宽道路，分出单独的自行车道，但这种方案资金消耗较大且短期内很难实施；另外就是将某些道路（特别是狭窄的）改为单行道，某一方向的行人通过绕一个小弯路来到达目的地，这种方案在许多其它城市都可以看见，可行性较强，但需要前期周密的规划。

◆综合评定：★★★★★

8、 近年来，随着我国及我市老龄人口越来越多，城市车辆日益增加，要确保弱势

群体能安全出行显得更为必要。在这方面我们应加大对弱势群体的保护力度。例如，可将晨练集中地区及各大公园主要出入口、附近的人行通道涂黄色(或其他鲜艳色彩)，或在路边竖立老人和儿童过街警示标志，提醒车辆和行人注意保护老人和儿童的安全。

◆综合评定：★★★★

- 9、 十字路口的车辆在拐弯时会阻碍前行车辆的行进路线，造成安全隐患。因此，红绿灯应增加指示机动车何时可以拐弯的功能，拥挤路段的应为行车方向(向左、右和向前)不同的车辆区分不同的行车道，将各方向的车流分开来，避免了交通碰撞，使交通更为安全和有序。

◆综合评定：★★★★

- 10、 对随意跨越栏杆、强行穿越有警告标志的马路、闯红灯等违章行为，处以较大的罚款、警告、登记等，违规多次者给予处分。但考虑到管理交通的人员不够，此方案可行性不是很高。

◆综合评定：★★★

- 11、 夜晚天色漆黑,大部分的行车都将车灯打开。打开车灯自然是为了更清楚地看清道路状况，但与此同时，在小道上的骑自行车者都会受到极大的影响。尤其是黑夜强光的直接照射会影响视线，使骑车者看不清路况，极易发生事故。为此，应规范用灯。例如在黑夜就应该改用近光灯，而非使用远光灯等。

◆ 综合评定：★★★

**只要大家一起努力，  
我们一定会拥有一个更安全、更便捷  
的交通网络！**

## 6 附录

### 6.1 调查感受与收获

#### 元洪城活动感受

我们第三次发调查问卷的地点在元洪城一带，从傍晚持续到晚上8点左右，虽然人流量不多，但我们还是完成了任务^\_^。

一开始我们先分配了各自负责发调查问卷的地点，然后就分头行动了。我在步行街长椅那一带，本想坐在长椅上休息的人们应该更配合调查，但实际的情况却不尽人意。

几对谈笑风生的情侣并不理会我的询问，而那些围坐在一起打牌的人们根本没有时间停下来填写问卷，即使是独自坐在那里的人似乎也满腹心事，一问他们都是马上回绝。前前后后绕了几圈，结果一张的没有发出去，手里还有15份，该怎么办? -\_-

有了前几次发问卷的经验，我开始分析对策。因为长椅上的人虽然休息但都不肯配合，找找走动的人说不定还能有些希望，况且元洪城门口那些在等人的人也是最佳选择。当然长椅上的人也不能放过，但要观察他们的神情和动作再判断上前与否，像如果再前面碰到的那些情况，就不必再重复一次被拒绝的失落。

总结教训后，我又开始信心满满地再一次出击。先是元洪城正门口的那些人，在我礼貌地请求之下，都很认真地回答了问题，毕竟他们是在消磨等人的时间嘛>\_<! 等到这边的人群问得差不多了，我开始重新往长椅群体那边深入，这样两边穿插着，长椅那边问一段时间后元洪城门口的人群又换了一批，就正合我意了。

面对长椅上一些慈眉善目的老爷爷还有看起来正在温书的大学生，我都热情地上去发问卷，效果果然很好，他们不仅配合也丝毫不马虎。因为有桌子写字比较方便，他们都详细地提出了建议，还针对福州的交通问题又另外表达了许多他们的看法，真是受益匪浅。

15份问卷被一张张填满，四处望望，其他成员也都似乎满载而归。这次活动

更让我知道，除了学在校里学习的知识，真正在社会里做事，还需要执着和技巧，这样，付出了汗水才会有回报！^\_^

## 东街口调查感受

今天，我们把目标选定了福州商业最繁华的地段：东街口。

为了多一些调查机会，我们从津泰新华图书城出发，沿路分发调查问卷。

调查刚开始的时候，路人们显然对我们的行为有些不解。

“先生，能耽误您一点时间，接受一下我们的调查吗？”

“没空。”

“对不起。”

“……”（摇摇头）

（置之不理）

有些行人停下来，过来凑了个小热闹，又离开了。

面对这些不屑，冷漠，我们有些无奈，但更多的是一定要把这次调查进行下去的决心。我们互相看了看，眼神里满是鼓励。

“功夫不负有心人”，终于，我们（好像是死猪）发出了第一份问卷。其余的人大受鼓舞，全都有了干劲。

在一个报刊亭前，我调查了一位好心的叔叔。他是泉州的一位老师，看了我们制作的调查问卷，赞许地点了点头，很配合地接受了我的询问。听说他上高中的孩子也在做类似的调查，我便与他谈了起来。当他知道了我们还是初中的学生，他说：这么小的年纪就开展这样的调查，真是不容易啊！这样的活动很好，可以让孩子学到很多课堂上没有的知识，让学生们在实践中学会自己制定计划，实施计划，对将来走上工作岗位有很大的帮助。

我点点头，对他道了声“谢谢”。说实话，我们实在没有想到这对未来的工作有什么帮助，我们还是立足于现实。可是，我们在这次活动中的确真实地体会到了合作的优势与交流的乐趣。

重要的是，我们的调查离不开许许多多热心的人们，我们虽然素不相识，但他们却为我们的调查提出了宝贵的意见，给我们增添了不少信心。一位刚从医院献血回来的阿姨，虽然身体十分虚弱，却仍然坚持着接受了我们的调查。她说：现在的青少年就是缺少这样的锻炼机会，进行这样的一次调查，可以让他们更好

的学会自主，学会依靠自己的力量去完成任务。

一个下午的时间很快就过去了，我们又碰到了一起——今天的**60**份问卷完成了。我们互相看着各自手中空白的问卷都变成了钩钩叉叉的花模样，都笑了。

那天晚上，我们开心地在麦当劳大吃了一顿。

## 省体育中心调查感想

在省体育中心的调查，已经是我们第三次出去做调查了，因此起初，我们认为这次的调查必然非常简单。不过事情的发展，并没有我们想的那么顺利。

因为是周天下午，在体育中心旁边的人群非常少，于是过了很久，我们一张问卷也没发出去。这样可不行，我们三个的心里顿时着急了起来，该怎么办，望着稀稀拉拉的人群，我们像热锅上的蚂蚁一般转来转去。

终于，我们的眼神落在了一家德克士门前，“今日半价！”半价？应该会有很多人来吧，哎……

灵光一闪，我们终于找到了办法：就“埋伏”在德克士门前，把问卷发给前来就餐的人。

这个方法果然很有效，虽然人群不会一下子很密集，但会陆陆续续的来，很快，问卷就发出去了。哎！发完问卷的心情，那可别提是多好了。

此次出来调查的目的，可不仅仅是要把问卷发完，更重要的是，要照些照片，在这个地方，似乎碰上的钉子就更多了。不知道是不是现在人的法律观念都很强，当我们要求拍照时，我们的采访对象基本上一口拒绝，看来大家对自己的肖像权还是很重视的……

拍不到也不是办法，哎，只好出个下策，拍个背影，回去再用马赛克处理一下，避免出现“肖像权纠纷”，怎么拍怎么有种偷拍的感觉，哎，不过没关系，拍摄过程还是很顺利的，这要感谢照相机的长镜头，在很远的地方也能拍拉！很快就搞定了**10**张左右的照片。嘿嘿，顺利完成任务咯！

这次的经历让我们学到：事情总是有解决的办法的，关键是你有没去仔细思考。

## 五一广场调查感受

今天，按照事先约定的计划，我们调查组的几个成员在下午**1:00**钟集合在

了五一广场。今天是双休日，广场上的人也比平时里多了许多。迅速地，我们分了工，便拿着调查问卷开始实地调查。

抱着问卷，我在广场上已来回踱步了将近十分钟。望着眼前来来往往的人，每次欲迈步迎前，却又总是畏然而止。或许是一种自傲，也或许是一份畏惧，在我心里总觉得这是一件有些丢人的事。或者更确切地说，是害怕，我怕那被冷冰冰地拒绝的滋味，那是很不好受的。我不知道在那双不屑摇摆的手面前，我将会如何去表达自己内心的失意与羞涩。于是，我只能踱步，来安抚自己心中的矛盾。我会过头，看看伙伴，脸上依旧带着那张笑脸，可眼中却不乏失落的神情。“不行，任务终究还是得完成，这样拖，要办到什么时候？”似乎上天听到了我的心声，我眼前一亮，一位文质彬彬而又满面春风的少女出现了。真可谓“众里寻他千百度，那人却在灯火阑珊处。”我兴奋地抓起问卷就朝她冲去。“我决不能再失去这个机会！”我定了定神，清了清嗓，用尽全部的感情说了一句“小姐，愿意做一次对交通情况的调查吗？”她听了下来，看了我一眼。从她眼神里，我看到了她热情，也找到了自己想要的答案。于是，我连忙递上了那份问卷……

“呤呤呤……”可谁知，正当我内心充满欣喜与激动之时，一阵电话铃却将我从梦中惊醒。“对不起。”我听到了自己最不愿意接受的答案。女士从手提包中取出手机，便迈步开始向前走去。我顿时觉得周围的空气是那么冰冷，即使那天甚至连一丝风也没有。望着手中的问卷，心中不仅仅是一种失落，更有一份难过与悲哀。但出于礼貌，我还是挤出了全身的热劲笑着说了一句：“谢谢您，祝您幸福！”见女士迈步走去，我也只好会过头去寻找新的希望。我站立在那儿，依然纹丝不动。可几分钟后，身旁似风吹过般，忽然间又多了一个身影。我惊喜万分，心中充满了感激——她正是那位女士！我不知道该用怎样的词语来表达自己此刻的心情，我注视着认真答题的女士，说不出一句话。很快地，答卷又回到了我的手中，我收到的第一份答卷！只是一瞬间，却仿佛什么都不一样了。我正要开口，对方却抢先说了脱口而出：“谢谢您，祝您幸福！”，谢谢！”刹那间，一种莫名的东西神秘地敲响了我心中的那口钟，驱走了那道黑影，点亮了那盏明灯。自有我自己才知道，原来是那幼小的生命正开始在心中萌发，叮叮……铛铛……

一声问候，一句祝福，平凡的话语或许就是成功路上的铺石，因为成功本就平凡。我相信，只要有热情，只要有自信，再大的巨石也挡不住我们前进的道

路。或许这次的实践将成为我步入社会、学会独立的起点，不，我才刚刚拿起手中的笔，我要尽自己最大的努力去创造、去描绘、去勾勒——这世间最美丽的风景！

## 交警队采访感受

某个周末，我正在街上“为政府无偿丈量土地”，正郁闷着那个……（此处省去N字）的组长居然让我一人孤零零地去联系交巡警支队事宜，且直到现在完全找不着北，心里无比纠结！>\_<!

惊见路边一名为“畅安大厦”的高大建筑门口“福州市交通巡逻警察支队”的大字招牌高挂，忽有种“众里寻千百度，蓦然回首，那人却在灯火阑珊处”之感!T-T

因是周末，大厦正门紧闭。我绕着大厦转了一圈，终于在一个偏僻角落寻得交巡警支队的值班室，并见到了那亲切的警察叔叔。（^\_^）我怀着万分激动的心情向他询问了诸如“什么时候下下班？我们应找哪个处室请求协助”的问题。叔叔友好并认真地回答了我的问题。离开前，我强迫自己记下了畅安大厦的地理位置（我是路盲）。（~\*~\*~）

到家后与其他组员取得联系，众人皆欢欣鼓舞。当晚即通过114查得交巡警支队的电话号码，并进一步向对方确定了采访事宜。（原谅我的喋喋不休）

次日，我组全体成员在征求了班主任意见后，向学校提出了我们的想法。校方详细了解我们此行的目的，确保我们外出安全之后，我们英明的校领导最终批准了我们请假前往交巡警支队进行采访的请求，开出了一张介绍信。

2004年12月17日上午，我们一行5人乘公交来到畅安大厦。（我持续兴奋，原因不明）采访的过程比想像中顺利，从政治处的邱叔叔到案件调查科的洪指导员，就连大厅中的保安都显得那么和蔼可亲。大家都对我们的活动给予了最大的支持，尽可能详细地回答了我们的问题。而我们则充分利用了这机会。在对邱叔叔的采访中，我们轮番轰炸，试图从对方口中套出一些独家，但他不愧是搞政治的（-\_-），在周旋了1个小时后，我们小有成果。接着，我们向案件调查科的洪指导员提出需要我市2004年度交通事故的有关数据的请求，对方先是稍有推

辞，但终是答应让我们21日中午来取数据。到此，任务基本完成！

从联系采访直到采访结束，通过努力我体会到了莫大的成就感，犹如口含橄榄，回味丝丝甘甜。而这次采访活动的每个过程，都锻炼了我的社会实践能力，让我学会了许多与人沟通、交流的技巧，使我受益匪浅。^\_^

## 6.2 调查问卷原本

### 道路安全隐患调查问卷

请您认真的作答，为福州的道路交通尽一份力！

您的年龄段：

调查路段：

（请在您认为合适的选项前打“√”）

- 您对现在福州的交通现状满意吗？  满意  不满意
- 您居住的附近路段存在安全隐患吗？  存在  不存在
- 您认为福州的交通拥挤吗？（最多选两项）  
 经常发生交通拥挤的状况  很少出现交通拥挤  
 从未发生拥挤的状况  没有注意
- 若拥挤，您认为拥挤的原因主要有哪些？（最多选两项）  
 福州车辆过多  道路不够宽阔  
 人们不能很好地维持秩序  执法力度不够  
 临近商业繁荣区  其他\_\_\_\_\_

5. 判断题，考考你。

1.除了交通执法人员以外的人都不得强迫、指使、纵容驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车。	
2. 未经许可，除了交通部门、人员以外，其他任何单位和个人不得占用道路从事非交通活动。	
3.道路上临时停车的，不妨碍其他车辆和行人通行即可。	
4.警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行。	
5.人通过路口或者横过道路，通过没有交通信号灯、人行横道的路口，或者在没有过街设施的路段横过道路，可以在确认安全后通过。	
6.人应当在人行道内行走，没有人行道的靠路左边行走。	

6.您认为福州的交通基础设施齐全吗？

- 齐全，使交通很便利  基本齐全，只有一些方面需要改进  
 存在很大漏洞，需要改进

6.您认为福州的交通执法力度足够吗？

- 执法严格，交通维护做得好                       基本良好，但有一些需要改善  
 存在不足，有很多方面需要改善

8.综合起来，您认为福州存在道路安全问题的主要原因是（最多选两项）

- 交通拥挤     执法力度不够  
 人们安全意识欠佳                                       基础设施不齐全  
 其它\_\_\_\_\_

9.请您提出宝贵的建议：\_\_\_\_\_

非常感谢您的合作！祝您永远健康快乐！

=====

[研究性学习](#)